

PEKARA AiB j.d.o.o. u stečaju

Peršaves, Peršaves 12B

OIB: 74443045099

STEČAJNA UPRAVITELJICA

ANA VIČEVIĆ GRAČANIN, odvjetnica iz Čavli

ŠUŠNJEVAC 3 – 51 219 ČAVLE

Čavle, 6. ožujka 2022. godine

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

AMRUŠEVA 2/II

10 000 ZAGREB

Obrazac 18.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU

STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

ZA PERIOD 19.01.-06.03.2023.

Nadležni trgovački sud: **Trgovački sud u Zagrebu**

Poslovni broj spisa: **St-902/2021**

Dužnik: **PEKARA AiB j.d.o.o. u stečaju, Peršaves, Peršaves 12B, OIB: 74443045099**

UVOD

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, od dana 11. svibnja 2022. godine. Posl. br. St-902/2021 otvoren je stečajni postupak nad dužnikom Pekara AiB j.d.o.o. Peršaves.

Za stečajnog upravitelja imenovana je Ana Vičević Gračanin, odvjetnica iz Čavli, Šušnjevaca 3, OIB: 75471893129.

Rješenje o otvaranju stečajnog postupka s pozivom vjerovnicima da prijave svoje tražbine u roku od 60 dana, kao i da obavijeste stečajnu upraviteljicu o svojim pravima, sukladno odredbama Stečajnog zakona, objavljeno je na e-oglasnoj ploči dana 11. svibnja 2022. godine u 14:30 sati.

Prijedlog za otvaranje stečajnog postupka podnijela je Financijska agencija, Zagreb, Regionalni centar Zagreb. Iz potvrde Financijska agencija, Zagreb, Regionalni centar Zagreb, od dana 11. listopada 2021. godine proizlazi da dužnik na dan izdavanja potvrde u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 374 dana u ukupnom iznosu od 24.954,02 kn.

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA OD 19.siječnja – 6. ožujka 2023.

Stečajna upraviteljica, odmah po imenovanju, poduzela je slijedeće radnje:

- 1) Otvorila račun u HPB banci na ime stečajnog dužnika **IBAN: HR6923900011101343419**.
- 2) Zaključila Ugovor o vođenju knjigovodstva sa obrtom Acura
- 3) Dala izraditi pečat
- 4) Obavijestila dužnikove dužnike o nužnosti uplate dugova
- 5) Upisala se u registar stvarnih vlasnika
- 6) Preuzela svu dostupnu dokumentaciju
- 7) Otvorila spis predmeta
- 8) Prikupila prijavljene tražbine
- 9) Izradila potrebna izvješća
- 10) Sudjelovala na Skupštini vjerovnika 31. kolovoza 2022. godine
- 11) Upustila se u izradu stečajnog plana, a sve po prijedlogu i na inicijativu bivšeg z.z. Stjepana Androića, koji je predložio preuzeti poslovanje uz dokapitalizaciju
- 12) Ispitala vrijednost imovine putem Centra za vozila Hrvatska
- 13) Izradila stečajni plan
- 14) Sudjelovala na Skupštini vjerovnika 19. siječnja 2023. godine kada je Stečajni plan usvojen

II. STANJE STEČAJNE MASE

(1) Dužnik nema nekretnina u svom vlasništvu

(2) Dužnik ima vozila

(a) N1, marke WW, Caddy 2.0 SDI, godina proizvodnje 2006. , broj šasije: WV1ZZZ2K6X07119, reg oznaka KR-153KM, bez upisanih tereta

(b) N1, marke FORD, Transit 350 2.2. TDCI, godina proizvodnje 2010. , broj šasije: WFOXXXTTFXAU547791, reg oznaka KR-3871IF, bez upisanih tereta

Vezano uz vozila i Rješenje suda kojim se stečajna upraviteljica poziva da bez odgode preuzme vozilo koje se sada nalazi u Policijskoj postaji Zlatar, stečajna upraviteljica se očituje kako slijedi:

- (1) Na više poziva bivšem z.z. Stjepanu Androiću i osnivaču Mladenu Brezovcu da dostave podatak gdje se vozila nalaze, isti se nisu očitovali niti pojavili pred sudom.
- (2) Dana 19. listopada 2022. godine Trgovački sud u Zagrebu donosi Zaključak da se nalaže MUP RH, Policijskoj upravi Krapinsko-Zagorskoj potraga za gore navedenim vozilima.
- (3) Stečajnu upraviteljicu sve do sredine siječnja nitko ne obavještava da je izvršio potragu za vozilima niti da su ista nađena, međutim kada je ex z.z. krenuo voziti jedno od neregistriranih vozila, zaustavljen je od strane policijske postaje Zlatar i vozilo je zaplijenjeno jer je neregistrirano, a ne iz razloga što je za njim raspisana potjernica.
- (4) Dana 19. siječnja 2023. godine na Skupštini vjerovnika je izglasan stečajni plan i donesena je odluka da se vozilo koje je dan prije zaplijenjeno zadrži u PP Zlatar sve dok stečajni plan ne postane pravomoćan.
- (5) Budući da u PP Zlatar navode da nemaju uvijete za zadržanje vozila jer im je parking mali, vrše pritisak na stečajnu upraviteljicu i Trgovački sud u Zagrebu da se vozilo ukloni. Pri tome valja naglasiti da je vozilo neregistrirano i da se može ukloniti samo putem vučne službe.
- (6) Trošak vučne službe za odvoz vozila u Čavle (Rijeka) košta gotovo kolika je vrijednost vozila, prema podacima HAK-a oko 600-800 EUR-a, društvo u stečaju na računu nema novaca.

a) STANJE NA ŽIRO-RAČUNU

Stanje na žiro računu: **nema slobodnih sredstava**

Rashodi:

- (1) vođenje računa u banci – 8,60 EUR/mj**
- (2) knjigovodstvo u ukupnom iznosu od 6.250,00 kn = 830,00 EUR-a**
- (3) Pošta: 50,00 EUR-a za cijeli postupak**
- (4) Uredski materijal** koji se sastoji od 1 registratora, plastičnih umetaka za registrator, 1 crnog tonera, 2 paketa fotokopirnog papira, 1 bilježnice, 1 paketa velikih koverti, paketa spajalica u ukupnom iznosi od **135,00 EUR-a**
- (5) 3 odlazak u Zagreb** na Skupštinu vjerovnika sa osobnim vozilom stečajne upraviteljice u iznosu od **162,00 EUR/putovanju = 486,00 EUR u neto iznosu**
- (6) Nagrada stečajnom upravitelju – po odluci suda**

B) Stečajni plan

Stečajni plan je izglasan dana **19. Siječnja 2023. Godine.**

Ranije je ex z.z. Stjepan Androić ovjerio Izjavu kod javnog bilježnika da će na žiro-račun društva uplatiti iznos od 50.000,00 kn ili 6.636,14 EUR-a na 5 jednakih rata i ta Izjava je dio stečajnog plana.

Međutim, gosp. Stjepan Androić nije uplatio niti u siječnju niti u veljači ratu od 10.000,00 kn ili 1.350,00 EUR-a. Tijekom siječnja je obećavao uplatu svaki dan, a tijekom veljače se prestao javljati stečajnoj upraviteljici na pozive, poruke i e-maileve. Stečajna upraviteljica ima više od 20 neodgovorenih poruka u kojima poziva Gosp. Stjepana Androića da joj se samo javi.

Nadalje, iz korespondencije sa može zaključiti da isti na ime Pekara A i B posluje na crno i prodaje pekarske proizvode u gotovini.

Stečajna upraviteljica je uistinu nemoćna u ovakvim situacijama. Očito je da Gosp. Stjepan Androić nema namjeru poštivati stečajni plana i da je isti inicirao samo da bi dobio na vremenu. Upravljaio je neregistriranim vozilo i sada PP Zlatar vrši pritisak da uklonimo vozilo, a nemamo sredstava za to.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU - PRIJEDLOG

Budući da je evidentno da ex z.z. Stjepan Androić nema namjeru poštivati Stečajni plan, da na ime društva u stečaju radi na crno i ubire gotovinsku zaradu, da društvu nanosi štetu na sve

moguće načine pa i upravljajući neregistriranim vozilom, a što će za sobom povući zasigurno i prekršajni postupak protiv društva i stečajne upraviteljice kao odgovorne osobe, te novčanu kaznu PP Zlatar radi čuvanja vozila, a treba organizirati i vučnu službu, kao i prostor za čuvanje vozila nakon što se isto odvede iz PP Zlatar, Stečajna upraviteljica predlaže

- (1) Hitno sazivanje Skupštine vjerovnika i to predlaže dane kada već ima zakazana ročišta u Zagrebu, radi smanjenja troška i ekonomičnosti - 31.03. iza 12:00 sati ili 5.04. iza 12:00 sati
- (2) Pozvati od strane Trgovačkog suda u Zagrebu stečajne vjerovnike da solidarno predujme iznos od 1.000,00 EUR-a na ime troškova vučne službe i čuvanja vozila koje se nalazi u PP Zlatar

N1, marke WW, Caddy 2.0 SDI, godina proizvodnje 2006. , broj šasije: WV1ZZZ2K6X07119, reg oznaka KR-153KM, bez upisanih tereta

- (3) Podredno, donijeti odluku da se vozilo procijenjeno od strane Centra za vozila Hrvatske na iznos od 13.139,00 kn ili cca 1.745,00 EUR-a, proda po najboljoj ponuđenoj cijeni putem Njuškala ili sličnih oglasnika, po načelu viđeno-kupljeno uz obvezu uplate ležarine ili druge kazne izdane od strane PP Zlatar

Molimo naslov da uzme u obzir činjenicu da bez sredstava nije moguće vođenje stečajnog postupak bez lako unovčive imovine. Ovo su postupci koji iscrpljuju, u kojima se svakodnevno treba nazivati ex z.z. koji ne poštuje Stečajni plan, slati dopise, vršiti legalne pritiske i sl., a na koncu, nagrada će biti minimalna, manja nego za prethodni postupak.

Stečajna upraviteljica:

Ana Vičević Gračanin